

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-256767-2/ČJ-2025-070606-01

Opava 14. října 2025
Počet stran: 4

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

Projednáni přechodné úpravy provozu a objížd'ky - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MSK 133344/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Opava, ul. Mírová – Rekonstrukce kanalizačních šachet stoky „AK- 6,5“**“ vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- výkres č. DZ-1 - DZ-3,
- technická zpráva - celkem 3x strana A4.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko ke shodné dokumentaci. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

ad uzavírka)

- uzavírky budou provedeny na základě principu standardizovaného schématu B/15 TP 66, tak jak je avizováno v grafické části a to ve všech relevantních směrech shodně vč. tzv. předběžných značek (např. B 24a, b, IP 10a, b);
- v uzavírci bude garantována bezpečnost pěších účastníků silničního provozu, kterým není vstup omezen;
- v rámci uzavírky musí být umožněn vjezd vozidel IZS v případě mimořádných událostí;

ad DZ-1)

- SDZ č. A 15 na ul. Olomoucká, Husova bude umístěno před SDZ č. IS 11a a v souladu s čl. 8.3.1 TP 65, následovat bude SDZ č. IS 11a a až následně MÚ v podobě značení upravujícího přednost v jízdě jako posledního před křižovatkou;
- na ul. Mírová ve směru od ul. Olomoucká bude obousměrný provoz zachován pouze v případě, že vedle parkovacích míst zbývají 2 jízdní pruhy o min. šíři 2,75 m. Není - li uvedené možné zajistit, budou parkovací stání dočasně zrušena, kdy požadujeme adekvátní náhradu pouze míst ZTP a ZTP/P. Ve směru jízdy od ul. Olomoucká bude zachován zákaz stání (nutnost nástupu a výstupu dětí navštěvující zdejší školní zařízení), kdy v dostatečné vzdálenosti (nutno prověřit vlečnými křivkami) před sestavou Z2 + VS + B1 + D.T. E 13 bude osazeno obousměrné SDZ č. B 28 (ve směru k Olomoucké pak v celé délce ul. Mírová), které zajistí možnost otočení vozidla na konci slepé PK Mírová (místo otáčení je "chráněno" proti vběhnutí dětí ze strany chodníku školy zábradlím) a vyjetí na ul. Olomouckou jízdou vpřed, což považujeme za zásadní z hlediska bezpečnosti;
- na ul. Mírová by měly být v rámci obousměrného provozu v nově povoleném směru jízdy osazeny shodné DZ místní úpravy jako v opačném směru pouze při jednosměrném provozu;
- obdobně pak z opačné strany uzavírky tj. od ul. Veleslavínova;
- při výjezdu z ul. Mírova na ul. Olomouckou požadujeme SDZ č. P4 v RR rámu a na ul. Olomoucké ve směru od Slavkova za vyústěním ul. Husova před ul. Mírova osadit SDZ č. P2 bez D.T. E 2b pro zdůraznění přednosti v jízdě;
- na ul. Olomoucká ve směru z centra před křižovatkou s ul. Mírová požadujeme zakázat odbočování do ul. Mírová;
- na ul. Olomoucká ve směru z centra před křižovatkou s ul. Mírová a Husova požadujeme zrušení D.T. č. E 13 (mimo zásobování) pod stávajícím DZ č. B 28;
- samotné pracovní místo (stojící vozidlo) na ul. Olomoucká bude provedeno na základě principu standardizovaného schématu B/7 TP 66 (tzn. mj. ohraničeno DZ), kdy min. šířka přilehlého jízdního pruhu musí být zachována min. 3,0m;
- v souvislosti s odrážkou výše je vhodné upozornit zejména řidiče při výjezdu z ul. Hany Kvapilové a Slezského odboje na uzavírku ul. Mírová (např. SDZ č. IP 22) ještě před křižovatkou s ul. Olomouckou. Cílem je, aby nedocházelo k závlekům vozidel do předmětné křižovatky, kteří směřují do oblasti za uzavírkou (např. ul. Lidická);

ad DZ-2)

- na ul. Olomoucká a Mírová ve směru od ul. Olomoucké obdobně jako ve výkres č. DZ-1. Je však možné umožnit odbočování z ul. Olomoucká na ul. Mírová ve směru z centra;
- z ul. Mírová ze strany Veleslavínova je nutné vyparkovat dostatečně včas vozidla, aby nemohla z parkovacích míst vyjízdet v době omezení v křižovatce Mírova x Veleslavínova;
- na přechodech pro chodce v křižovatce Veleslavínova x Mírova musí být garantována bezpečnost a to zejména v návaznosti na hodnoty uvedené v tab. č. 17 ČSN 736110/Z1, kdy subjektivně se jeví jako nesplněno na jižním přechodu pro chodce na ul. Veleslavínova;

ad DZ-3)

- bez zjištěných vad bezprostředně ohrožujících BESIP.

a dále)

Informujeme příslušné SSÚ, že navrhovaná akce zasahuje do období tzv. zimní údržby PK, kdy uvedené období vyžaduje zvýšené nároky nejen na údržbu PK, ale zejména pak na údržbu PDZ, kdy nelze doporučit z hlediska BESIP v daném období provádění prací, které snesou odkladu.

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dále projednáváme navrženou objízdnou trasu ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

- objízdná trasa bude řádně vyznačená dle situace projednané s PČR DI Opava vč. doplňujících podmínek a stanovené příslušným silničním správním úřadem, kdy musí svým charakterem (např. konstrukčně, stavebně, omezeními) odpovídat všem uvažovaným vozidlům v uzavřeném úseku,
- jakmile pominou důvody uzavírky, bude objízdná trasa ihned zrušena.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh objízdné trasy odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poznámka:

Dne 13.10.2025 ve věci hovořeno se zpracovatelem projektové dokumentace p. Tkadlečkem (737 351 772), s kterým byly konzultovány předpokládané změny v projektu při nabídce možné součinnosti v případě potřeby.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI